



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

дисциплины Транспортная логистика

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе по заочной форме обучения, код дисциплины Б1.В.01.

Для изучения дисциплины студент должен:

– знать общие принципы работы транспорта, его экономику, технологию и организацию перевозок, технологию и организацию перегрузочных процессов, коммерческую работу на водном транспорте, транспортно-экспедиторское обслуживание, основы управления мультимодальными перевозками, коммерческий документооборот;

– уметь пользоваться нормативно-справочными документами и информационно-справочным специальным программным обеспечением, владеть методами экономической оптимизации, рассчитывать финансово-экономические и технологические показатели вариантов перевозки, вести простейшие оптимизационные расчеты по составным схемам перевозок;

– владеть навыками предварительного выбора вариантов, формирования критериев оценки, процедур выбора рационального варианта, использованием для этих целей профессионального программного обеспечения, информацией об ограничениях, накладываемых СНиП и иными документами государственного и ведомственного действия.

Для успешного освоения дисциплины «Транспортная логистика» студент должен изучить курсы «Математика», «Информатика», «Экономическая география транспорта», «Основы логистика» в рамках прохождения обучения по программе бакалавриата.

Дисциплина «Транспортная логистика» необходима для освоения дисциплин «Транспортные системы доставки грузов».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- теоретические основы логистического подхода в организации и управлении транспортными процессами;

- принципы и методы транспортной логистики, методы анализа логистических систем и проблем управления;

- методологические основы и методы формирования транспортно-логистических систем (ТЛС) различных уровней и степени сложности;

- методы и научный инструментарий проектирования ТЛС доставки грузов и оптимизации проектных решений;

- принципы и методы построения имитационных моделей транспортных процессов и проведения имитационных экспериментов с целью исследования процессов и факторов, влияющих на их эффективность;

- методы оптимизации управления потоковыми процессами и управления запасами;

- методы прогнозирования грузопотоков и стратегического планирования развития транспортно-технологических и логистических систем;

- формы и методы регулирования перевозок на региональном уровне;

- правовое регулирование транспортной логистики.

Уметь:

- выполнять проектные работы в части формирования ТЛС организации мультимодальных перевозок;
- производить анализ и оценку рисков мультимодальных перевозок;
- выполнять комплекс работ по организации рационального функционирования транспортных узлов в контексте взаимодействия различных видов транспорта в процессе обработки грузопотоков/грузов;
- производить исследования в части изучения рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами, внедрения новых технологий и обновления транспорта;
- выполнять работы по математическому моделированию с целью поиска рациональных технических, технологических и организационных решений в условиях неопределенности и многокритериальности;
- выполнять проектные работы по формированию региональных транспортно-логистических систем и транспортных коридоров;
- производить расчеты по оптимизации решений в процессе управления логистическими процессами.
- прогнозировать развитие грузопотоков в регионе и производить оценку эффективности транспортно-логистических систем.

Владеть:

- методами системного подхода в управлении процессами перемещения материально-вещественных потоков во времени и пространстве;
- методами проектирования ТЛС и логистических объектов инфраструктуры;
- методами сетевого планирования и управления транспортно-логистическими проектами доставки грузов;
- методами практического применения информационных технологий, экспертных оценок, исследования операций в управлении ТЛС;
- методами принятия решений при нескольких критериях эффективности, оценки рисков и управления рисками;
- методами стратегического планирования; формирования транспортных коридоров и распределительных центров, проектирования информационно-логистических центров.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы; всего 144 часов, из которых по *заочной* форме 20 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (12 часов – занятия лекционного типа, 8 часов – занятия *семинары/практические занятия/лабораторные работы*).

4. Основное содержание дисциплины

Определения понятия логистики. Транспортные логистические системы и звенья. Логистические операции и функции. Взаимодействия и издержки в логистических цепях, каналах, сетях. Понятие материального потока.

Информационные потоки и системы в транспортной логистике. Финансовые потоки в транспортной логистике. Роль транспорта в продвижении товара от производителя к потребителю.

Определение логистики как науки. Предпосылки возникновения науки. Логистика как наука об управлении. Содержание транспортной логистики. Связь и самостоятельность транспортной логистики. Цель транспортной логистики. Задачи транспортной логистики. Элементы транспортной логистики. Математические методы в транспортной логистике. Понятие эффективности транспортной логистической системы.

Экономика внешней торговли и ее связь с развитием транспортного комплекса государства. Национальная безопасность и ее связь с системами транспорта, развитием транспортно-логистического комплекса и степени контроля за ними. Контроль за стратегическими материалами как инструмент обеспечения государственных интересов во внешней торговле. Бойкоты и антибойкоты, их функции, виды, назначение и эффективность в проведении транспортной политики государства. Поддержка государством своего перевозчика, причины, виды, формы, ограничения. Удобный флаг: причины явления, распространенность, преимущества и недостатки.

Культурные различия как объективный фон проектирования, управления и взаимодействия национальных и глобальных транспортных систем. Категории убеждений, ценностей, обычаев как важный элемент проектирования и реализации глобальных логистических систем. Языковая разница как фактор логистики, способы его учета и возможности ограничения степени влияния. Логистическое развитие разных стран. Торговые блоки.

Классификация морских судов по различным основаниям классификации. Виды и формы морских перевозок. Определение критериев выбора вида судов и формы организации перевозок. Типы морских торговых судов и их основные характеристики. Различные системы классификации по видам. Состояние и перспективы развития судостроительной промышленности в мире и РФ. Чартеринг морских балкеров. Система линейных конференций.

Классификация грузов по транспортным характеристикам: генеральный груз, балк, унифицированный груз, небалк, контейнеры. Причины появления и состояние развития контейнерной транспортно-технологической системы. Преимущества и недостатки контейнеризации. Влияние контейнеризации на систему сухопутного грузораспределения. Мультимодальные перевозки. Интермодализм. Интермодальные перевозки в мире и РФ. Средства интермодальной перевозки и первалки. Оборудование контейнерной обработки для различных типов морских и сухопутных специализированных терминалов. Критерии выбора контейнерной ТТС.

Выбор вида и средства транспорта. Роль порта в экономике, критерии его выбора. Планирование развития порта и приобретения оборудования. Планирование перевозки грузов в условиях логистики. Технологический процесс транспортных предприятий. Отбор и расстановка транспортных средств по направлениям перевозок Координация оперативного планирования

доставки грузов. Логистические мультимодальные транспортные технологии в системе транспорта. Аутсорсинг в транспортной логистике.

Основополагающие документы. Фактическое состояние транспортных подсистем. Интермодальные коридоры РФ. Перспективы развития транспорта в РФ. Информационные технологии и системы в транспортной логистике. Значение и перспективы использования информационных технологий в транспортной логистике. Информационные потоки в транспортно-логистических системах.

Составитель: К.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: К.т.н Шергина О.В